



# J'économise le carburant





# J'économise le carburant



TYPE	PRECONISATIONS	ACTIONS
Génération	Diminution de l'utilisation des véhicules	Installation d'un vélo de service électrique Utilisation du covoiturage Utilisation des réseaux de transport en commun
	Diminution du fonctionnement du moteur	Coupure du moteur lors des arrêts supérieurs à 30 secondes : stationnement, chargement, feux
Distribution	Amélioration de la qualité des équipements	Remplacement des pneumatiques par des pneumatiques à faible résistance au roulement Choix de la station présentant le carburant avec le meilleur rapport qualité-prix : excellium, ultimate
Emission	Amélioration de l'aérodynamisme des véhicules	Démontage des coffres de toit (vide : 10 %, plein : 40 %) et des porte-vélos (30 %) Fermeture des vitres à vitesse de circulation importante
	Diminution du poids des véhicules	Enlèvement des chargements inutiles (100 kg : 5 %)
Régulation	Anticipation de la circulation	Respect des distances de sécurité Décélération avant les carrefours, rond-points et feux Utilisation en descente du frein moteur et non pas du point mort Conduite raisonnable dans les bouchons
		Modération de la vitesse de circulation
	Diminution du régime du moteur	Passage des rapports de vitesse à bas régime et progressivement (diesel : 2000 t/min, essence : 2500 t/min)
	Diminution de l'utilisation des appareils électriques	Coupure des appareils électriques inutilisés : climatisation, phares, autoradio, téléphone, chauffage, dégivrage, ...
	Diminution de l'utilisation de la climatisation	Stationnement du véhicule à l'ombre Protection du pare-brise avec un pare-soleil Evacuation de l'air chaud avant l'usage de la climatisation Fermeture des vitres pendant la climatisation Diminution de l'usage de la climatisation en hiver, en ville ou pour les courts trajets Modération des écarts de température entre extérieur et intérieur (10°C : 40 % en ville et 20 % sur route)
Programmation	Organisation des déplacements	Programmer plusieurs visites dans la même zone le même jour
	Diminution de l'entretien des espaces verts	Réduction des fréquences de tontes des espaces verts en été toutes les 2 semaines ou 2 à 3 fois par an
Mesure	Vérification régulière des véhicules	Ajustement des pressions des pneumatiques (- 0,3 bar : 2 %, - 0,5 bar : 4 %, - 1 bar : 10 %) Ajustement des niveaux des liquides : frein, huile, refroidissement, lave-glace
	Utilisation des instruments de bord	Lecture des données du tableau de bord : compte-tours, consommation en temps réel, régulateur de vitesse
Sensibilisation	Sensibilisation à l'éco-conduite	Formation par une entreprise privée (Mobigreen) Distribution d'un guide d'éco-conduite Visite des sites internet : <a href="http://www.ecoconduite.org">www.ecoconduite.org</a> et <a href="http://www.conduiteeconomique.com">www.conduiteeconomique.com</a>
		Respect des périodicités des vidanges et utilisation d'une huile haute performance
Maintenance	Entretien régulier des véhicules	Entretien régulier de la climatisation Remplacement des filtres à air encrassés
		Suivi énergétique des véhicules

